

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Joint War Committee Listesi

Joint War Committee'nin "Tehlikeli Bölgesi Listesi" olarak bilinen JWLA (Joint War Listed Areas) listesi, dünya denizlerindeki son derece riskli bölgeleri göstermekte ve sadece Londra'daki sigortacılar için değil, diğer birçok ülkedeki sigortacılar için de bir referans niteliğinde olmaktadır.

JWLA dünyadaki gelişmelere paralel olarak güncellenmekte ve bazı bölgeler/ülkeler bu listeden kaldırılırken yenileri eklenebilmektedir.

15 Şubat 2022'de JWLA, bölgedeki son gelişmeler nedeniyle Karadeniz ve Azak Denizi'ndeki Ukrayna ve Rus sularını içeren yeni bir liste yayınlamıştır.

7 Mart 2022'de JWLA listeye dört alan daha ekledi:

a) Avrupa: Aşağıdaki sınırlarla çevrili Azak Denizi ve Karadeniz suları:

• Batıda, Romanya suları civarında, Ukrayna-Romanya sınırından

45° 10.858'K, 29° 45.929'D- açık deniz noktası 45° 11.235'K, 29° 51.140'D

• oradan 45° 11.474'K, 29° 59.563'D açık deniz noktasına ve açık denizlere 45° 5.354'K, 30° 2.408'D noktası

• buradan 44° 46.625'K, 30° 58.722'D açık deniz noktasına ve açık denizlere 44° 44.244'K, 31° 10.497'D

• buradan 44° 2.877'K, 31° 24.602'D açık deniz noktasına ve daha sonra 43° 27.091'K, 31° 19.954'D açık deniz noktasına

• ve daha sonra 43° 23.126'K, 40° 0.599'E'de Rusya-Gürcistan sınırına doğru



b) Ukrayna'nın tüm iç suları

c) Aşağıdaki alanlarda Rusya'nın iç suları:

• Kırım Yarımadası

• Don Nehri, Azak Denizi'nden 41° D'deki dikey hatta

• Don Nehri'nden Ukrayna sınırına kadar Donets Nehri

d) 52° 30' yatay çizginin güneyinde Belarus'un tüm iç suları

Bu nedenle belirtilen bu bölgelere giden gemilerin hemen sigortacılarına haber vermeleri ve bölgedeki mevcut risk hakkında bilgilencmeleri gerekmektedir. Kulüplerin riskin derecesine göre harp/grev teminatının durdurulmasına veya ek prim talep edilmesine karar verilecektir.

Bu bölgelere giden gemiler, yeni genelgenin uygulanmasına ilişkin konularda brokerleri ve Kulüp yetkilileri ile temas halinde kalmalıdır.

Kaynak: JWLA

¹ Yasal uyarı

Bu haber kullandığımız veriler tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmişsiniz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Tarafalar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafalar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar kaybı, iskanisitesi veya bilgi kaybolması) doğrudan veya dolaylı olarak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bölümlerini veya onlarla bağlantılı herhangi bir haber kullanılmadan veya bu haber bölümlerindeki bilgi ve materyallerin doğruluğunu veya doğruluğu olarak kaynakları zararlıdır. Tarafalar sorumlu tutulamaz. Bu bölgenin ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafaların üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafaların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Tarafalar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafaların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



2. Avrupa Deniz Güvenliđi Ajansı (EMSA): AB Sularındaki Ticari Gemilerden Kaynaklanan Emisyonları İzleyen Pilotsuz Uçaklar (Dron)

Avrupa Deniz Güvenliđi Ajansı'nın (EMSA) yol haritasına göre, dronlar ticaret gemilerinden kaynaklanan olası kirlenici emisyonları tespit etmeye devam edecektir.

Denizcilik yakıtları için kükürt içeriği (Sox) limiti řu anda Uluslararası Deniz Kirliliđi Sözleşmesinin (MARPOL) Ek VI uyarınca kütlece %0,5 olarak belirlenmiştir.

2021 yılı boyunca dronlar Cebelitarık Boğazı, Litvanya, Fransa ve Baltık Denizi sularında emisyon kontrol gerçekleştirdi.

Özellikle Temmuz ve Ekim 2021 ayları arasında Cebelitarık Boğazı sularında EMSA, Deniz Ticareti Genel Müdürlüđü ve Algeciras Liman Başkanlığı ile farklı gemiler üzerinde toplam 319 kontrol gerçekleştirdi ve bu kontrollerde 28 gemide olası uygunsuzluk tespit edildi. Ancak bu tespit, doğrudan doğruya bir yaptırım takibatının başlatılması veya izlenen gemi için bir ceza verilmesi ile sonuçlanmamaktadır. Tespit sonrasında geminin limana varışında, yolculuk sırasında kullanılan yakıtların ilgili numuneleri ile ayrıntılı bir Liman Devleti Kontrolü (PSC) denetimi gerekecektir.



Alınan akaryakıt numunelerinin bu incelemesi ve kimyasal analizinden sonra, kükürt seviyesi kütlece %0,5'in üzerinde ise ilgili Liman Başkanlığı tarafından "ISM Müdürü" ve gemi kaptanı hakkında idari yaptırım başlatılır ve sorumlu Liman Başkanlığının takdirine bağlı olarak yeterli teminatlar sağlanana kadar gemi geçici olarak alıkonulabilir.

Dron ölçümlerinden elde edilen veriler de yine EMSA tarafından yönetilen THETIS-EU veri tabanına iletilmektedir. Bunun amacı, tespit edilen uygunsuzluğu etkin bir şekilde izlemek ve Avrupa Birliđi Üye Devletlerinin farklı denizcilik idareleri için bir uyarı sistemi oluşturmak, böylece çevre kirliliğini önlemek ve/veya yaptırıma tabi tutmak için uygun tedbirlerin alınmasını kolaylaştırmaktır.

Bu bilgiyi bize sağlayan, Enrique Ortiz'e, Aiyon Abodagos teşekkür ederiz.



3. Çin'de Mürettebat Değişikliği

Çin Halk Cumhuriyeti Devlet Konseyi'nin (ÇHC) salgın kontrolü, açık deniz gemilerinde mürettebat üyelerine yardım ve özellikle mürettebat değişikliğine ilişkin duyurusunu takiben, 28 Ocak 2022'de Ulaştırma Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı ve Genel Gümrük İdaresi, Çin'de

mürettebat değiştirmeyi planlayan gemiler için ayrıntılı test gerekliliklerini belirleyen bir bildiri yayınladı.

3.1. Test gereksinimleri

Geminin son limandan ayrılmasından 48 saat önce gemideki tüm mürettebata Covid-19 testleri düzenlenecek ve düzenli bir test uygulamaya devam edilecektir.

Herhangi bir mürettebat üyesinin testi pozitif çıkarsa acil karantina ve tedavi düzenlemesi gerekmektedir.

Düzenli testler ile ilgili olarak, gemi 1, 4, 7 ve (varsa) 14'üncü günlerde ve ayrıca varıştan bir gün önce gemideki mürettebatı test etmek için test kitleri kullanabilir, uygun test kayıtları tutabilir ve bunların Çin'de herhangi bir limana varışta ibraz edilmesi istenebilir.

Covid 19 testleri düzenlenirken nükleik asit testi tercih edilen yöntemdir. Mevcut değilse, antijen testi gibi diğer hızlı test yöntemleri kullanılabilir. Kullanılacak hızlı test kitleri, ÇHC veya diğer ilgili ülke ve bölgelerin yetkilileri tarafından onaylanmış olmalıdır.

3.2. Yürürlük tarihi

Bildirim 15 Şubat 2022'den itibaren yürürlüğe girmiştir. Çin'de mürettebat değişikliği düzenlemeyi planlayan ve 15 Şubat 2022'den yola çıkan açık deniz gemilerinin bu gerekliliklere uyması gerekmektedir.

3.3. Çin'deki mürettebat değişikliğinin genel durumu

Şu anda, geminin limanda kalma süresi, karantina otellerinin mevcudiyeti vb. gibi durumlar süreci etkileyebilse de Çinli mürettebat üyelerinin çoğuna Çin



limanında genellikle izin verilmektedir. Sıkı prosedürlere ve salgın kontrol gerekliliklerine tabi olarak, Şanghay, Tianjin, Guangzhou vb. gibi büyük limanlarda yabancı mürettebat üyelerinin işten çıkarılması mümkündür. Özellikle vize sorunları nedeniyle, yabancı mürettebat üyelerinin alımı tercih edilmemektedir.

Temsilcimiz Oasis P&I Services Company Limited'e bu bilgilendirmeyi bizimle paylaştıkları için teşekkür ederiz.